

Par e-mail

A : **SAGCOM EVENTS** - Pauline OMET
De : FFSA - Agnès Delarue
Date : 24 janvier 2024 page(s) : 1

OBJET: Sprint Cup by Funyo

Niveau d'enregistrement: Circuit / National

Chère Madame,

Nous vous prions de bien vouloir noter que le règlement ci-dessus référencé a été enregistré par nos services sous le numéro :

C57-2024 en date du 24/01/2024

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur l'exemplaire du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir par mail.

Il est soumis au respect du Code Sportif International de la FIA et des Prescriptions Générales de la FFSA et délivré sur la base des documents joints :

- Règlement particulier sportif– **Sprint Cup by Funyo 2024**
- Règlement particulier technique - **Sprint Cup by Funyo 2024**

Vous en souhaitant bonne réception,

Nous vous prions de croire, Chère Madame, en l'assurance de nos meilleures salutations.

Agnès DELARUE

Responsable Service Compétition – Pôle Sport



SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Table des matières

GÉNÉRALITÉS	4
1 ORGANISATION.....	4
1.1 Les organisateurs Sprint CUP by Funyo 2024	4
1.2. Règlements applicables	5
1.2. Calendrier	5
Article 2.P. ASSURANCES	6
3 CONCURRENTS ET PILOTES.....	7
3.1. Licences	7
3.1.2. Ne seront pas admis à marquer des points : /	7
3.1.3. Pilotes invités ou hors classement : /	7
3.2.1. Inscriptions et engagement.....	7
3.2.2. Montant des droits d'inscription	8
3.2.3. Refus d'inscription	9
3.2.4. Engagements	9
3.3 Vérifications et contrôles	9
3.3.1. Vérifications administratives.....	9
3.3.2 Vérifications techniques.....	10
4 VOITURES ET EQUIPEMENTS	11
4.1. Voitures autorisées	11
4.1.1. Définition de la voiture	11
4.1.2. Le poids de la voiture	11
4.2. Carburant, Pneumatiques MICHELIN et équipements.....	12

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.2.1. Carburant.....	12
4.2.2. Pneumatiques	12
4.2.2.1 Les pneumatiques MICHELIN autorisés :	12
4.2.2.2. Attribution du nombre de pneumatiques autorisés.....	13
Attribution des pneumatiques pour la saison :	13
Cas particuliers :.....	13
4.2.2.3 Pénalités changements de pneumatiques MICHELIN.....	14
Pénalités changements de pneumatiques MICHELIN neufs EN PLUS des pneus alloués à la saison et des 4 pneus JOKERS.	14
4.3. Numéros de course	15
4.4. Équipements	15
4.4.1 Échappement :	15
4.4.2. Niveau sonore pour les circuits en 2024 :	15
4.4.2.1 Sanctions :	15
4.4.3. Transpondeur :.....	15
4.4.4. Télémétrie – Transmission – Radio	16
4.4.5. Éclairage.....	16
4.4.6. Spécificités – Mise en marche.....	16
4.4.7. Caméra embarquée obligatoire par voiture	17
5 PUBLICITÉ	17
7 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.....	18
7.1. Définitions.....	18
7.2. Briefings.....	18
7.1. Essais / Track day.....	18
7.1.1. Essais libres	18
7.1.2. Essais qualificatifs.....	19

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.2. Procédure de départ.....	19
7.2.1. Pré Grille	19
7.2.2. La grille de départ	20
7.2.3. Changement de pneumatiques MICHELIN :	20
7.2.4. Intervention sur les voitures :	20
7.2. Procédure de départ.....	20
7.2.1. Départ Arrêté.....	20
7.2.2. Safety Car	21
7.2.3. Partants	21
7.2.4. Forfaits	21
7.2.2. Parc fermé	21
7.3. Cérémonie de podium	22
7.5. Ravitaillement :	22
8 PÉNALITÉS.....	22
9 CLASSEMENTS	23
9.1 Attribution des points	24
9.1.1 Points supplémentaires.....	24
9.2 Classement final de la Sprint CUP by Funyo 2024.....	25
9.3 Ex aequo.....	25
10 REMISE DES PRIX	25
10.1 Prix en fin de saison 2024	25
10.2 Coupes et Trophées	25
ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités	26
ANNEXE 2 – TYPE DE PNEUMATIQUES MICHELIN	31
ANNEXE 3 – PLAN D’IDENTIFICATION VOITURE ET COMBINAISON	32

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

GÉNÉRALITÉS

Nom demandé : Sprint CUP by Funyo

Niveau d'enregistrement demandé : National

Type de voiture : Prototype

Organisateur : SAGCOM EVENTS – Pauline OMET – 07 71 83 72 66 – pauline@sagcom.fr

Monomarque: Funyo

Participation étrangère : autorisée

1 ORGANISATION

1.1 Les organisateurs Sprint CUP by Funyo 2024

SAGCOM EVENTS organise la Sprint CUP by Funyo sous la tutelle de la Fédération Française de Sport Automobile.

SAGCOM EVENTS est l'organisateur de la Sprint CUP by Funyo

Les bureaux sont situés 9, Rue Blaise Pascal 72700 ALLONNES

Contact : Pauline OMET - Tel 07 71 83 72 66 - mail pauline@sagcom.fr

- Noémie BROUARD ANGEBAU, Directrice de Sagcom, Events sera la Manager générale de la Série.

- Pauline OMET sera la Coordinatrice générale de la Série.

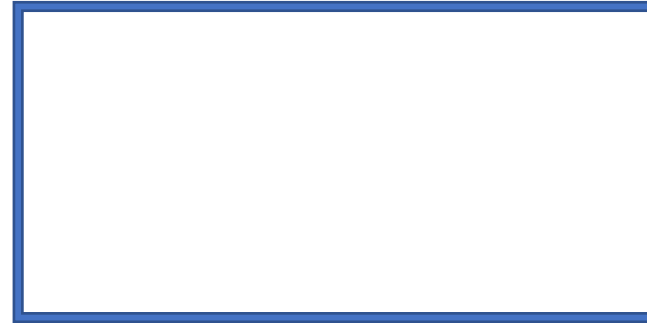
Pour chaque épreuve, Sagcom Events désignera :

- Un coordinateur, directeur d'épreuve
- Un contrôleur technique
- Un commissaire sportif
- Un directeur de course

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Le présent règlement a été enregistré par la FFSA sous le N° _____ en date du / /



1.2. Règlements applicables

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du code Sportif International, des prescriptions générales FFSA, du règlement standard des Circuits ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

Tout pilote ou concurrent inscrit à la Sprint CUP by Funyo est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Il s'engage à respecter cet ensemble de textes, dans la forme comme dans l'esprit.

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la FFSA avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

1.2. Calendrier

La Sprint CUP by Funyo se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

SAGCOM EVENTS est dépositaire du calendrier et règlement sportif et technique du championnat Sprint CUP by Funyo.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Calendrier prévisionnel 2024 :

Date	Circuit	Championnat	Format	Coefficient	Promoteur
10 – 12 Mai	LEDENON	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM
24 – 26 Mai	PAUL RICARD	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM
21 – 23 Juin	NOGARO	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM
5 – 7 Juillet	DIJON PRENOIS	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM
13 – 15 Septembre	ZANDVOORT	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM
15 – 17 Novembre	LE MANS	Sprint CUP by Funyo	4 x 20 mn	1	SAGCOM

SAG communication et la FFSA se réservent le droit de modifier ce calendrier. Une épreuve peut être annulée si moins de 15 voitures sont engagées

Article 2.P. ASSURANCES

L'organisateur de chaque épreuve doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'Épreuve.

Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

Les pilotes participants à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

3 CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. Licences

3.1.1. Le championnat Sprint CUP by Funyo est ouvert à tout public titulaire d'une licence Nationale FFSA en cours de validité.

La licence internationale FIA et la licence nationale FFSA sont autorisées.

Le titre de participation TPNC, pourra être délivré uniquement pour les épreuves inscrites au calendrier FFSA. Il ne sera valable que pour la durée de l'épreuve et pourra être renouvelé.

Les pilotes titulaires d'une licence délivrée par une ASN étrangère sont autorisés à marquer des points.

Le libellé de la licence présenté sera le seul retenu pour les documents officiels, le nom du sponsor pourra être ajouté ou remplacé au nom du team sur les documents officiels avec l'accord exprès du concurrent et du team lui-même.

Les concurrents mineurs (licence NJC) doivent obligatoirement déclarer leur tuteur à l'organisateur accompagné de la demande d'engagement, d'une autorisation parentale. Ils devront aussi fournir la photocopie de la licence tuteur (ICT), sauf pour les étrangers dont leur ASN ne délivre pas ce type de licence. Les pilotes de moins de 16 ans ne peuvent pas participer aux courses de la Sprint CUP by Funyo.

3.1.2. Ne seront pas admis à marquer des points : /

3.1.3. Pilotes invités ou hors classement : /

La FFSA se réserve le droit d'examiner toute candidature présentant un caractère particulier, dans le but de préserver l'esprit du Championnat Sprint CUP by Funyo

3.2.1. Inscriptions et engagement

Tout pilote désirant participer à la saison **Sprint CUP by Funyo** devra remplir une demande d'inscription disponible auprès de : SAGCOM EVENTS // Pauline OMET // pauline@sagcom.fr // 07 71 83 72 66

Cette demande doit être dûment complétée, datée, signée et envoyée par email ou par courrier à l'adresse ci-dessous :

SAGCOM EVENTS

À l'attention de Pauline OMET

Sprint CUP by Funyo

9, Rue Blaise Pascal

72700 ALLONNES

Ou par email : pauline@sagcom.fr

La demande d'inscription doit, pour être prise en compte, être accompagnée d'un règlement à l'ordre de SAGCOM EVENTS du montant des droits d'inscription.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Funyo SP05 EVO/SP05/F5 : Chaque pilote ne pourra utiliser qu'une seule voiture lors d'une même épreuve.
En Sprint CUP by Funyo : Il est possible d'être un à deux pilotes par voiture

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement engagés à la saison ou à l'épreuve, qu'à réception du paiement de l'intégralité des frais de participation auxquels ils se sont inscrits auprès de SAGCOM EVENTS.

Pilote inscrit sur plusieurs voitures :

Un Pilote pourra rouler sur plusieurs voitures (essais et courses) à condition de figurer sur la liste des "Autorisés à prendre part aux essais" sur chaque voiture pilotée.

Remplacement ou ajout d'un pilote :

Sur demande écrite et après l'accord du Directeur de Course et transmise au Collège des Commissaires Sportifs, un pilote pourra être remplacé par un autre ou ajouté au plus tard 1 heure avant la course.

Annulation et/ou report d'une épreuve :

Si l'organisateur Sagcom Events devait, qu'elles qu'en soient les raisons et quel qu'en soit le moment, annuler ou reporter une épreuve, aucun concurrent ou pilote ne pourrait réclamer des dommages et intérêts au-delà du remboursement de l'épreuve manquante.

SAGCOM EVENTS prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

La priorité sera donnée aux concurrents engagés à la saison dans l'ordre d'arrivée du règlement de leurs engagements. Ce point est valable aussi bien pour les Funyo SP05 EVO, SP05, F5, F6, F7.

3.2.2. Montant des droits d'inscription

Inscription au championnat Sprint CUP by Funyo 2024

SPRINT CUP BY FUNYO 2024 / 6 meeting:

Engagement à la saison selon les frais d'inscription de SAGCOM EVENTS

- Tarif MEGA EARLY BOOKING** : inscription et règlement avant le 26 Janvier 2024 : 10 750€ HT soit 12 900€ TTC
- Tarif EARLY BOOKING** : inscription et règlement avant 31 Mars 2024 : 11 730€ HT soit 14 076€ TTC
- Inscription à partir du 1^{er} Avril 2024** : 13 140€ HT soit 15 768€ TTC
- Engagement au meeting** : 2 700€ HT soit 3 240€ TTC

Nota : Une inscription pour une seule épreuve donne droit aux points.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Coordonnées bancaires :

SAGCOM EVENTS

IBAN : FR7615489048110008040730171

BIC : CMCIFR2A

L'opérateur SAGCOM EVENTS prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

Un concurrent inscrit du championnat Sprint CUP by Funyo 2024, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à l'opérateur SAGCOM EVENTS une lettre de renonciation, avant la date de clôture des engagements. **Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves et les engagements ne pourront être reportés sur un autre concurrent ou une autre épreuve de la saison suivante.**

3.2.3. Refus d'inscription

Conformément à l'article 3.14 du code Sportif, SAGCOM EVENTS ou la FFSA se réservent le droit de refuser une inscription au Championnat Sprint CUP by Funyo dans le but de préserver l'esprit du championnat. Dans ce cas le concurrent en sera averti au plus tard dans un délai de 7 jours à compter de la date de clôture de la réception des inscriptions.

3.2.4. Engagements

L'inscription au championnat Sprint CUP by Funyo ne dispense pas de la procédure d'engagement.

Chaque pilote devra s'engager régulièrement, dans les délais requis, pour chaque épreuve auprès de SAGCOM EVENTS et s'acquitter des droits d'engagements.

3.3 Vérifications et contrôles

3.3.1. Vérifications administratives

Les vérifications administratives auront lieu sur chaque épreuve.

Tous les pilotes devront se présenter aux vérifications administratives aux dates, horaires et lieux précisés dans le règlement particulier de l'épreuve, munis des documents requis. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais libres.

Lors des vérifications administratives, des laissez-passer seront distribués à chaque voiture participante.

Chaque voiture engagée recevra 12 pass par épreuve comme suit :

6 pass paddock

6 pass pitlane

4 pass parking

- Le nombre de pass pourra être modifié en fonction des restrictions données par le circuit en vigueur lors de chaque épreuve.
- Les pass devront être portés bien visiblement par toute personne souhaitant circuler dans l'enceinte du circuit durant le week-end.
- Les laissez-passer ne pourront être utilisés que par les personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

3.3.2 Vérifications techniques

Les vérifications techniques auront lieu sur chaque épreuve et seront effectuées par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur d'épreuve et l'opérateur.

Les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture à tout moment de l'épreuve.
- Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent ou son équipe pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité.
- Demander à un concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus et/ou de fournir un échantillon ou une pièce jugé nécessaire.

Des voitures pourront être prises au hasard pour vérification à tout moment du meeting.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de la voiture. En cas de non-conformité technique constatée et avérée en cours d'année, le concurrent pourra être exclu du Championnat Sprint CUP by pour l'année en cours.

L'ensemble des points marqués durant tout le meeting pourront être retirés.

Pilotes :

Lors des vérifications techniques tous les pilotes doivent se présenter munis de leurs casques, sous-vêtements, combinaisons, gants et Hans afin que les contrôleurs puissent vérifier la conformité de ceux-ci (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête ne sont autorisés en dehors de celles prévues par le fabricant.

Deux classes existeront :

1. **Super Proto FUNYO SP05 EVO et SP05** : N° de fiche FFSA pour les SP05 : FFSA 001
2. **FUNYO F5/F6/F7** sur dossier d'inscription et accord du constructeur. N° de fiche FFSA.

Tout pilote participant à l'intégralité du championnat devra conserver la même voiture. C'est-à-dire le même Numéro de châssis qui lui, sera en lien avec un Numéro de moteur et un Numéro de boîte de vitesses.

Ces numéros devront obligatoirement être enregistrés dans la fiche d'engagement technique officielle.

Des contrôles inopinés sur ces numéros sont effectués tout au long de la saison par le contrôleur technique.

En cas de modification, le concurrent devra en référer au préalable à l'organisateur du championnat et au contrôleur technique afin de se mettre en conformité.

En cas de remplacement partiel ou en totalité d'un moteur ou d'une boîte le concurrent pourra au choix :

- Se fournir directement auprès du constructeur Funyo.
- Prendre le fournisseur de son choix et pourra être soumis à un contrôle du constructeur à ses frais.

À noter que le châssis ne peut être fourni que par le constructeur Funyo.

En cas de non-respect la voiture sera disqualifiée de l'épreuve.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Afin de changer de voiture en cours de meeting suite à une casse ou panne, le pilote devra recevoir l'accord de la totalité des pilotes du plateau. Cet accord sera effectué à mains levées lors d'une réunion sous la structure de l'organisation. Présence obligatoire de tous les pilotes et ou représentés par le représentant des pilotes.

Toutes ces voitures doivent être strictement de série : « Strictement de série » signifie qu'aucune modification, de quelque nature que ce soit et sur un quelconque élément de la voiture, n'est admise. Chaque modèle de voiture inscrit devra répondre au dossier de définition du constructeur Funyo Racing. Chaque concurrent devra avoir en sa possession le Passeport technique de sa voiture.

Aucune préparation, ni usinage, ni polissage, ni grattage, ni équilibrage, ni traitement ne sont autorisés. En conséquence, **toutes les pièces de la voiture devront être strictement de série** et devront sortir des ateliers du constructeur Funyo Racing. Ces pièces seront marquées **ou** conformes aux plans, aux cotes et tolérances du constructeur.

Les concurrents sont dans l'obligation de vérifier que le remplacement d'une pièce usagée doit se faire uniquement par une pièce d'origine référencée par le constructeur et qu'une fois le remplacement effectué, la voiture réponde aux normes du cahier des charges et du dossier de définition.

Les concurrents sont dans l'obligation de présenter leur voiture en parfait état de carrosserie, de mécanique et de sécurité sous peine de se voir refuser leur participation aux épreuves.

4 VOITURES ET EQUIPEMENTS

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans les articles suivants est RIGOREUSEMENT INTERDIT. Il est du devoir de chaque concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison 2024.

4.1. Voitures autorisées

4.1.1. Définition de la voiture

Une voiture de la marque « FUNYO », fabriquée par les ateliers de Funyo Racing, strictement de série, conforme aux prescriptions du constructeur.

4.1.2. Le poids de la voiture

Le poids réel de la voiture sans le pilote et son équipement et sans essence.

-**Funyo SP05 EVO** : les voitures ne devront pas avoir un poids inférieur à 670 kg durant toute la durée de l'épreuve.

-**Funyo SP05** : les voitures ne devront pas avoir un poids inférieur 670 kg durant toute la durée de l'épreuve.

-**Funyo F5 / F6 / F7** : les voitures ne devront pas avoir un poids inférieur à 580 kg durant toute la durée de l'épreuve.

En cas de doute les Commissaires Techniques devront faire vidanger les réservoirs de liquides consommables pour vérifier le poids.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.2. Carburant, Pneumatiques MICHELIN et équipements

4.2.1. Carburant

Voir le Règlement Standard des Circuits « asphaltés » 2024

Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9

Annexe J. Aucun additif n'est autorisé.

4.2.2. Ravitaillements

Pendant les essais libres, qualificatifs et les courses, les ravitaillements en carburant sont interdits.

La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.

4.2.2. Pneumatiques

4.2.2.1 Les pneumatiques MICHELIN autorisés :

Les pneus MICHELIN France, slick et pluie uniquement, sont obligatoires pour toutes les voitures Funyo engagées sur le championnat Sprint CUP by Funyo.

1-FUNYO SP 05 EVO et SP05

Pneus slicks : 17 pouces - Pneu avant : S8L 20/61x17 - Pneu arrière : S8L 24/61x17

Pneus pluie : 17 pouces - Pneu avant : P2H 20/61x17 - Pneu arrière : P2H 24/61x17

2-FUNYO F5 :

Pneus slicks : 13 pouces - Pneu avant : S410 20/54x13 – Pneu arrière : S410 24/57x13

Pneus pluie : 13 pouces - Pneu avant : P412 20/54x13 – Pneu arrière : P412 24/57x13

La dureté des gommes est identique dans chaque catégorie. Un marquage spécifique (code barre + un logo) identifiera ces pneus et aucune autre marque ne sera tolérée, que ce soit aux essais privés ou libres, essais qualificatifs et lors des courses et ce lors de chaque meeting.

Les couvertures chauffantes et **autres systèmes pour chauffer les pneus sont interdits.**

Les bouchons de valve sont obligatoires lors des essais privés ou libres, qualificatifs et les courses

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.2.2.2. Attribution du nombre de pneumatiques autorisés

Attribution des pneumatiques pour la saison :

Le nombre de pneus slicks est limité à 4 pneus : soit 2 avants et 2 arrières pour 2 meetings consécutifs selon le calendrier du championnat 2024.

Ils devront être utilisés sur deux week-end de courses consécutifs, c'est-à-dire obligatoires pour 4 qualifications et 8 courses consécutives (2 qualifications et 4 courses par week-end).

TRAIN N°1 : LEDENON ET PAUL RICARD

TRAIN N°2 : NOGARO ET DIJON PRENOIS

TRAIN N°3 : ZANDVOORT ET LE MANS

Soit 3 trains de pneumatiques pour la saison.

IMPORTANT : Les pneus pluies ne sont pas soumis à un quota d'utilisation dans la saison.

Que la voiture soit pilotée par un ou deux pilotes, **l'attribution des pneus se fera par voiture et non par pilote.**

PNEUS Joker :

Pilotes effectuant la saison complète uniquement

En supplément de ces **3 trains de pneus**, **4 pneus JOKER** seront autorisés pour la saison 2024. En cas de crevaison ou autre problème technique rendant le pneu non utilisable **OBLIGATOIREMENT** constaté par le contrôleur technique FFSA et/ou le conseiller technique Michelin.

Le pilote pourra **dans un premier temps** décider d'utiliser son ou ses 4 pneus joker en remplacement.

- Si la voiture utilise 2 pneus Joker sur 4 dans la saison, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 30 points**.
- Si la voiture n'utilise aucun de ses 4 pneus JOKER, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 60 points**.

L'utilisation de ces 4 pneus JOKER n'entraînera pas de pénalité pour la voiture. Au-delà de ces 4 pneus JOKER, des pénalités s'appliqueront.

Si un pilote inscrit à la saison n'effectue pas la totalité des courses (absence à un meeting) et que celui-ci a utilisé un ou plusieurs pneu(s) JOKER, alors, à l'issue de la saison 2024, l'organisation du championnat lui imputera le/les points de pénalités du nombre pneus JOKERS utilisés.

Cas particuliers :

Pour les voitures qui débiteront leur participation au championnat en cours de saison lors des meetings pair N°2 ou N°4 ou N°6 (PAUL RICARD – DIJON-PRENOIS – LE MANS), **les pneus neufs devront être montés OBLIGATOIREMENT dès la première séance d'essais privés ou libres. Ces pneus seront contrôlés tout au long du meeting.**

Afin de se mettre en conformité avec le plateau, le/les pilotes concernés écoperont d'une pénalité d'un recul de 5 places sur la grille de la Course 1 et de 5 places de recul sur la grille de la Course 2.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

La voiture concernée rehaussera des pneumatiques neufs dès le meeting suivant (N°3 NOGARO et N°5 ZANDVOORT) afin de retrouver le court normal de la réglementation des pneumatiques.

En cas de crevaison ou de plat sur son/ses pneumatique(s) constaté(s) obligatoirement par le commissaire technique du championnat et/ou le conseiller technique Michelin, le(s) pneu(s) endommagé(s) pourra-êtré remplacé :

1- Soit par un pneu JOKER => pas de pénalité (4 par saison)

2- Soit par un pneu NEUF => pénalité appliquée suivant l'article 4.2.2.3 ci-dessous.

4.2.2.3 Pénalités changements de pneumatiques MICHELIN

Pénalités changements de pneumatiques MICHELIN neufs EN PLUS des pneus alloués à la saison et des 4 pneus JOKERS.

Dans le cas d'un remplacement par un pneu neuf, le pilote et/ou l'équipage sera toutefois pénalisé :

1 pneu changé neuf = Le pilote ou l'équipage concerné se verra retirer **10 points** à son classement et ce **à l'issu du meeting**

2 pneus changés neufs = Le pilote ou l'équipage concerné se verra retirer **30 points** à son classement et ce **à l'issu du meeting**

3 pneus changés neufs = Le pilote ou l'équipage concerné se verra retirer **60 points** à son classement et ce **à l'issu du meeting**

4 pneus changés neufs = Le pilote ou l'équipage concerné se verra retirer **100 points** à son classement et ce **à l'issu du meeting**

Les pneus constatés comme inutilisables seront enregistrés auprès du contrôleur technique et ne pourront plus être utilisés lors de quelque roulage que ce soit lors du Championnat. Y compris en essais privés et/ou libres.

Après chaque roulage (qualifications ou courses) **chaque team manager aura un délai de 60mn** (à compter de l'heure d'ouverture du parc fermé) pour déclarer auprès du contrôleur technique, une crevaison ou autre problème technique rendant le pneu inutilisable et donner son choix de changement de pneu (neuf ou autre pneu préalablement marqué et utilisé sur cette même voiture).

Si la déclaration est faite au-delà de ces 60mn la voiture prendra 5 places de recul supplémentaires sur le roulage suivant.

Procédure de marquage : Une fiche d'identification des pneus sera donnée aux concurrents 1 (Lédenon), 3 (Nogaro) et 5 (Zandvoort). Celui-ci devra sous sa responsabilité remplir cette fiche en renseignant les numéros d'identification apposés par le fabricant MICHELIN sur les pneus qui lui seront attribués. Le concurrent restituera obligatoirement cette fiche au contrôleur technique avant la 1^{ère} séance de qualifications. **Si le concurrent n'a pas restitué sa fiche avant les qualifications 1, ses temps de qualifications seront annulés et il partira en dernière ligne pour la 1^{ère} course.** Les pneus notés sur ces fiches devront être utilisés pour les courses 1-2 (Lédenon – Paul Ricard), 3-4 (Nogaro – Dijon Prenois) et 5-6 (Zandvoort – Le Mans).

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.3. Numéros de course

SAGCOM EVENTS attribuera à chaque pilote un numéro de course valable pour l'année en cours.
Chaque pilote pourra demander le numéro de course de son choix dans la limite des numéros disponibles.
Les pilotes ayant effectués la saison précédente sont prioritaires pour garder leur N° de course.
Priorité aux demandes de N° dans l'ordre d'inscription.

4.4. Équipements

4.4.1 Échappement :

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire. (France Auto).
Le silencieux d'échappement référencé par FUNYO RACING est le seul utilisable dans la Sprint CUP by Funyo.

4.4.2. Niveau sonore pour les circuits en 2024 :

En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2021 « méthode de mesure du bruit » **valeur maximale autorisée est de 100 dB sans tolérance.**

En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB sans tolérance selon la procédure suivante :

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CEI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit. La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Contrôleur Technique et validée par le Collège des Commissaires sportifs.

Position du sonomètre :

-Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste.
-Hauteur : 1,30 m par rapport au sol.

4.4.2.1 Sanctions :

Pour toutes valeurs relevées au-dessus de 100 dB :
Pour chaque dB au-dessus de 100 dB (annexe 1 art 4.2.3.1), si la valeur mesurée est supérieure à 105 dB, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou la disqualification de l'épreuve.
Des contrôles auront lieu lors des vérifications préliminaires, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

4.4.3. Transpondeur :

Pour les meetings de Lédénon, Paul Ricard, Nogaro, Dijon-Prenois et Le Mans, chaque voiture devra être équipée lors de ces 5 épreuves d'un transpondeur de marque **TAG-HEUER- ITS CHRONO**.
Pour le meeting de Zandvoort, les transpondeurs seront de la marque ALKAMEL MYLAPS/AMB et seront à louer auprès de SAGCOM EVENTS au prix de 30€ TTC.
Un chèque de caution d'un montant de 500€ TTC sera réclamé pour chaque voiture lors de ce meeting.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur
- de son bon fonctionnement en permanence

4.4.4. Télémétrie – Transmission – Radio

Le transfert de données par télémétrie est strictement interdit. Les seules acquisitions de données autorisées sont celles limitées avec une caméra et un GPS. Aucun capteur d'acquisition n'est autorisé (capteur pression de freins, capteur angle volant, capteur débattement suspension, etc...).

Les liaisons radio et téléphone sont strictement interdites.

En cas de non-respect le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou la disqualification de l'épreuve.

4.4.5. Éclairage

Chaque voiture devra être **OBLIGATOIREMENT** équipée d'un feu de pluie à led rouge à l'arrière (32 led minimum).

En cas de non-respect le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais ou la disqualification de l'épreuve.

KIT ECLAIRAGE Funyo :

Ce kit éclairage Funyo est fortement préconisé sur l'ensemble de la saison. Le contrôle du bon fonctionnement du kit éclairage sera fait uniquement lors du contrôle technique et à la sortie du paddock.

Les Funyo ne sont pas équipées de phares avant, mais de stickers de phares. **Ceux-ci sont obligatoires sur chaque voiture.** Ils sont vendus par le constructeur Funyo Racing. En l'absence de ces stickers de phares, la voiture sera considérée non conforme par le contrôleur technique et ne sera pas autorisée à prendre part au meeting.

4.4.6. Spécificités – Mise en marche

En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant le box (qu'on lui aura attribué : Pit Allocation) par ses deux mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers pourra entraîner l'exclusion de la voiture.

En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.

L'aide au démarrage « par poussette » est interdite et sera sanctionnée (Voir Annexe 1).

Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.4.7. Caméra embarquée obligatoire par voiture

Les caméras embarquées sont obligatoires. Chaque voiture engagée devra être munie d'une caméra embarquée.

Elles seront soumises à contrôle par le contrôleur technique. Chaque pilote devra s'assurer du bon fonctionnement de celle-ci. La caméra devra être idéalement placée sur l'arceau de la voiture avec vue piste vers l'avant de la voiture. La carte mémoire pourra être utilisée à la discrétion du collège des commissaires pour toute décision à prendre lors d'un incident de course.

Le N° de voiture devra être apposé sur le tableau de bord de la voiture. Celui-ci devra être lisible depuis la caméra embarquée (Voir annexe 3).

5 PUBLICITÉ

Les voitures participant à la Sprint CUP by Funyo devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification figurant en annexe 3. Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités, sous réserve qu'elles ne concernent pas des produits concurrents de ceux des partenaires officiels de la Sprint CUP by Funyo.

Les dimensions et couleurs des numéros doivent être conformes au plan d'identification défini par SAGCOM EVENTS. Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par l'opérateur (annexe 3). La dimension des N° de course devront être de 230mm x 140mm pour l'avant et 180mm x 140 mm pour les flaps. La couleur de ces mêmes N° de course devront contraster avec la couleur de la voiture et être en lettre pleine.

Les concurrents et pilotes participants à la Sprint CUP by Funyo doivent apposer sur leur voiture et sur leurs combinaisons de pilote à chaque épreuve, dès les vérifications techniques, les logos des partenaires de la Sprint CUP by Funyo imposés par l'organisateur. La taille et l'emplacement seront définis selon le plan d'identification (annexe 3).

L'initiale du ou des prénoms ainsi que le nom du pilote devra figurer sur le haut de l'avant de la voiture (devant la casquette de tableau de bord, en lettre de 60 mm de haut, corps 1,5 mm, en noir ou blanc, contrastant avec la couleur de la carrosserie).

En aucun cas l'identification des voitures définie par SAGCOM EVENTS ne pourra être modifiée par les pilotes ou les teams, sans un accord écrit de SAGCOM EVENTS.

En cas de non-respect du plan d'identification défini par la Sprint CUP by Funyo, des pénalités seront appliquées (voir annexe 1).

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.1. Définitions

Épreuve : Une épreuve est composée d'une ou plusieurs compétitions sur un même site.

Compétition : une compétition comporte des vérifications administratives et techniques, des essais libres officiels (facultatifs), des essais qualificatifs et une ou plusieurs courses.

Essais libres : séance d'essais officiels intégrée à une épreuve (a forcément lieu après les vérifications sportives / techniques et le briefing).

Essais privés : ensemble des roulages qui précèdent les vérifications administratives et techniques de l'épreuve. Les essais privés ne font pas partis de l'épreuve.

7.2. Briefings

Un briefing adressé aux pilotes aura lieu à chaque épreuve. Le lieu et l'heure du briefing seront communiqués avant l'épreuve par l'organisateur.

Tous les pilotes et Team managers (y compris ceux composant un équipage) devront **obligatoirement** assister à l'intégralité du briefing de la direction de course.

Tous les Pilotes ou Team Managers ne pouvant pas assister aux briefings devront **obligatoirement** en informer l'Organisation par écrit au préalable de l'épreuve.

Chaque épreuve se déroulera sur 3 jours et sera composée de 7 roulages soit :

Essais privés ou libres : 25mn

Essais Libres : 25mn

Qualifications 1 et 2 : (Q1) 15mn / 10mn de pause / (Q2) 15 mn

Course 1 : 20mn

Course 2 : 20mn

Course 3 : 20mn

Course 4 : 20mn

Soit 160mn de roulage par épreuve.

7.1. Essais / Track day

Les essais privés en track day avec une Funyo sont interdits durant la saison dans les 10 jours avant chaque épreuve sur le circuit concerné.

Les pilotes ne respectant pas cette règle seront pénalisés **de 100 points** au championnat.

7.1.1. Essais libres

Lors de chaque épreuve il faut compter 2 séances d'essais libres ou privés de 25mn. Soit 50mn de roulage.

Selon les épreuves la 1^{ère} séance pourra être une séance d'essais privés.

Pour les pilotes qui partagent le volant chacun devra participer à une séance d'essais libres. Sauf accord avec l'organisateur de la Sprint CUP by Funyo.

Les concurrents devront se présenter casqués et sanglés en pré grille 15 min avant le départ des essais libres.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.1.2. Essais qualificatifs

Les essais qualificatifs se dérouleront de la façon suivante :

Lors de chaque épreuve il faut compter 2 séances d'essais qualificatifs de 15mn. Soit 30mn de roulage.

Nouveau en 2024 : Séance de qualification 15mn (Q1) / 10mn en pitlane / 15mn (Q2)

Pour les pilotes qui partagent le volant chacun devra participer à une séance d'essais qualificatifs.

- **Le résultat des qualifications 1 déterminera la grille de départ de la course 1, le résultat de la course 1 déterminera la grille de départ de la Course 3.**
- **Le résultat des qualifications 2 déterminera la grille de départ de la course 2, le résultat de la course 2 déterminera la grille de départ de la Course 4.**

Pour les équipages :

Les équipages de 2 pilotes devront obligatoirement suivre le schéma des roulages suivants :

Pilote A : Qualifications 1 => Course 1 => Course 3

Pilote B : Qualifications 2 => Course 2 => Course 4

L'ordre de passage des pilotes A et B devront être donnés à l'organisateur SAGCOM EVENTS au plus tard lors des vérifications administratives du meeting. Aucun changement ne sera toléré après ces vérifications administratives.

Ces deux séances de 15 minutes définissant la grille de départ de la première et de la deuxième course seront mises en place lors de chaque meeting.

La pré-grille de départ des essais qualificatifs sera établie conformément au classement du championnat en cours.

Pour la qualification de la course 1 du 1^{er} meeting de la saison, l'organisateur du championnat effectuera un tirage au sort.

Les concurrents devront se présenter casqués et sanglés en pré grille 15 min avant le départ des essais qualificatifs.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la meilleure place possible (suivant le temps réalisé au tour) au classement des essais qualificatifs sera donné à la voiture qui a réalisé ce temps en premier.

7.2. Procédure de départ

7.2.1. Pré Grille

Le paddock de la Sprint CUP by Funyo se trouve sur un paddock annexe situé dans l'enceinte du circuit.

Chaque pilote devra être **obligatoirement** habillé, casqué, sanglé et prêt à partir selon une heure définie et communiquée à chaque team et à chaque pilote par l'organisateur.

Chaque voiture sera appelée par son numéro de course par l'organisateur selon l'ordre du championnat défini ci-dessus.

Les concurrents devront se présenter en pré grille 15 mn avant le départ de chaque manche.

Toute personne mineure non-pilote est interdite à bord d'une Funyo en marche.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.2.2. La grille de départ

La grille de départ sera envoyée par l'organisateur sur le groupe WhatsApp Officiel du championnat Sprint CUP by Funyo 2024. La grille de départ se fera en type 1-1 décalé.

La grille de départ sera dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par classe (SP05 et F5) aux cours des essais qualificatifs 1 pour la course 1. Les voitures Funyo F4/F5 partiront dans l'ordre du classement de leurs essais qualificatifs **mais toujours derrière la dernière voiture Funyo SP05.**

Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles **ne seront pas comblés** au moment du départ.

RAPPEL :

- Les grilles de départ de la course 1 sera déterminée selon les résultats de la séance d'essais qualificatifs 1.
- Les grilles de départ de la course 2, sera déterminée selon les résultats de la séance d'essais qualificatifs 2.
- La grille départ de la course 3 sera déterminée en fonction des résultats de la course 1.
- La grille départ de la course 4 sera déterminée en fonction de l'ordre d'arrivée de la course 2.

7.2.3. Changement de pneumatiques MICHELIN :

Interdiction de changer les pneumatiques sur la grille de départ, sauf avis contraire de la Direction de course (Art. 7.3.1.4.1 France Auto, Règlement standard circuits asphalté). **Cependant les changements de pneumatiques MICHELIN sont autorisés en pré-grille.**

7.2.4. Intervention sur les voitures :

Sur la grille de départ, toute intervention sur la voiture est **interdite** à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Mesure et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des pneumatiques
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie
- Mise en place ou retrait d'adhésifs sur la carrosserie et les entrées d'air
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels, ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement de pneumatique

7.2. Procédure de départ

7.2.1. Départ Arrêté

La procédure de départ de la Sprint CUP by Funyo est une procédure de **départ arrêté**.

La direction de course et l'organisation du championnat peuvent décider à tout moment de faire partir le plateau en départ lancé et ce pour des raisons de sécurité.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.2.2. Safety Car

Voir Article 7.3.3 du règlement standard des circuits « asphalte » FFSA.

Un Safety Car sera présent sur toutes les grilles de départ lors de chaque épreuve.

7.2.3. Partants

Seront considérés comme partants tout pilote figurant sur la liste des autorisés à la course.

Un concurrent non partant devra remplir sa **fiche d'abandon** et **la donner au collège des commissaires** ou à l'opérateur du championnat **MINIMUM 30mn avant le départ** de la course abandonnée.

7.2.4. Forfaits

Tout concurrent dont la voiture est dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa voiture ne sera pas prête pour prendre le départ) doit en informer le Directeur de course par écrit (formulaire d'abandon) le plus tôt possible.

7.2. Courses

Les courses se dérouleront de la manière suivante :

Chaque épreuve sera composée de 4 courses de 20 mn par épreuve selon le calendrier prévisionnel 2024.

7.2.1. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête après 20 minutes de course.

7.2.2. Parc fermé

Le parc fermé sera mis en place à l'issue des séances de qualification et des courses et ce **dès la présentation du drapeau à damiers**.

Le régime de parc fermé se fait dans le paddock Funyo, les voitures devront être garées **DEVANT** les structures des teams et non sous les structures, sauf autorisation du Contrôleur technique FFSA.

Sous régime de parc fermé les interventions sur les voitures sont **strictement interdites**, sauf contre-indication du contrôleur technique.

Le parc fermé dure 30mn sauf avis contraire du directeur de course et du collège des commissaires.

L'ouverture du parc est annoncée par le contrôleur technique qui aura reçu l'autorisation du collège des commissaires.

RAPPEL :

Lors du parc fermé il est interdit d'intervenir sur la voiture de quelque façon que ce soit. Notamment la pression des pneus lors du podium.

Si un concurrent souhaite faire lever le parc fermé pour une ou plusieurs voitures, il devra en faire la demande auprès du Collège des commissaires sportifs par écrit.

En cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouveront également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course.

Si le concurrent a effectué moins de 75% de la course, il ne sera pas dans l'obligation d'effectuer la procédure de parc fermé.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.3. Cérémonie de podium

À l'issue de chaque course, l'organisateur arrêtera 14 voitures :

- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} au **général**
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **gentlemen** (pilote de 50 ans et plus)
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **espoirs** (pilote de moins de 25 ans)
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **challengers** (pilote entre 26 et 49 ans ne figurant pas dans les 3 premiers au classement général)
- 1^{ère} pilote **féminine**
- 1^{er} de la **catégorie F5** (si minimum 4 voitures)

Les pilotes de ces 14 voitures monteront sur les différents podiums.

Les combinaisons fermées et le port de la casquette MICHELIN sont obligatoires durant toute la cérémonie de podium.

Podium général : Hymne national du vainqueur au général de chaque course sera lancé une fois que les 3 pilotes de ce podium seront montés sur le podium.

Les pilotes doivent retirer leurs casquettes durant cet hymne.

Les enfants mineurs (sauf pilote) sont strictement interdits sur les podiums.

7.5. Ravitaillement :

Pendant les essais libres, qualificatifs et les courses, les ravitaillements en carburant **sont interdits**.

La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.

8 PÉNALITÉS

Voir le tableau en annexe 1 – Récapitulatif pénalités Sprint CUP by Funyo 2024.

Réclamations et appels – voir article 7 et 8 des prescriptions Générales FFSA.

Le collège des commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités pour toutes infractions ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'annexe 1.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

9 CLASSEMENTS

- Il sera établi un **classement SP05 EVO / SP05 au scratch** par course.
- Il sera établi un **classement Gentleman** (pilote de 50 ans et plus). Personne née entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 1974. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un **classement Espoirs** (pilote entre 16 ans révolu et 25 ans). Personne née entre le 10 mai 2008 et 18 novembre 1999. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un **classement Challengers** (pilote entre 26 et 49 ans ne figurant pas dans les 3 premiers du classement général de chaque course). Personne née entre le 19 novembre 1999 et le 31 décembre 1975. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un **classement féminin**. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par la pilote lui-même et non par le coéquipier si elle partage son volant.**
- Il sera établi un **classement FUNYO F5 au scratch** par course (Si minimum 4 voitures engagées)

Conditions pour les équipages de 2 pilotes engagés à la saison Sprint CUP by Funyo :

- L'équipage doit être **engagé à la saison** et recevoir la validation de l'organisateur.
- L'équipage **est indissociable et ne peut changer sa composition** en cours de saison.
- **Les pénalités en points sur les changements de pneus seront attribuées à l'équipage**, pilotes indissociables.
- **Absence d'un des 2 pilotes lors d'une épreuve** : celui-ci ne marquerait pas de point au championnat sur cette épreuve mais garderait ses points personnels au championnat. Le pilote restant seul pourra marquer des points lors de cette absence.
- **Pole-position et meilleur tour en course** : ces points seront attribués « individuellement » au seul pilote auteur de la pôle et/ou du meilleur tour en course.
- **Points au championnat et catégories** : Les 2 pilotes marqueront des points au classement général de la Sprint Cup By Funyo. Concernant les catégories propres aux pilotes (féminines, challengers, gentlemen ou espoirs) seuls les points marqués par le pilote lui seront attribués dans sa catégorie.

Si un équipage est amené à être dissocié pour quelque raison que ce soit alors, les points seront réattribués individuellement à chaque pilote.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

9.1 Attribution des points

CLASSEMENT	POINTS ATTRIBUÉS
1er	100
2e	88
3e	76
4e	64
5e	60
6e	56
7e	52
8e	48
9e	44
10e	40

CLASSEMENT	POINTS ATTRIBUÉS
11e	36
12e	32
13e	28
14e	24
15e	20
16e	16
17e	12
18e	8
19e	4
20e	2

Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 20ème place au classement général de l'épreuve.

Pour marquer des points au classement général, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1er au classement général.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T. MINI) de la distance du 1er de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1er au classement général.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T. MINI) dans le cas cité ci-dessus.

9.1.1 Points supplémentaires

2 points supplémentaires seront attribués au pilote ayant effectué **la pole position lors de chaque séance de qualification**. Ces 2 points seront valables sur chacune des 2 qualifications de l'épreuve et ce lors de chaque épreuve de la saison 2024.

Le poleman de chaque qualification sera matérialisé grâce à un panneau et un sticker sur l'auto.

2 points supplémentaires seront attribués au pilote ayant effectué le meilleur tour en course sur chacune des 4 courses lors de chaque meeting de la saison 2024.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

9.2 Classement final de la Sprint CUP by Funyo 2024

Le classement final sera établi, en tenant compte pour chaque pilote, de la totalité de ses résultats et de ses pénalités.
Le pilote ayant totalisé le plus grand nombre de point sera déclaré vainqueur du championnat Sprint CUP by Funyo

9.3 Ex aequo

Si deux ou plusieurs pilotes terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée à la Sprint CUP by Funyo 2024 sera attribuée :

- 9.1. Au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- 9.2. Si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- 9.3. Si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

10 REMISE DES PRIX

10.1 Prix en fin de saison 2024

En fin de saison, seront récompensés :

- Les 3 premiers pilotes au classement général SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Gentlemen de + 50 ans SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Espoirs de - 25ans SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Challengers de 26 à 49 ans, ne figurant pas dans les 3 premiers au classement général SP05 EVO / SP05
- La 1^{ère} pilote Féminine
- La 1^{ère} Funyo F5 (si minimum 4 voitures engagées)
- Le 1^{er} pilote ROOKIE (pilote débutant en sport automobile, voiture et karting compris)
- Le meilleur Team 2024 (soit l'addition des points marqués par les premières meilleures voitures de chaque Team au classement général final).

10.2 Coupes et Trophées

Des trophées ou coupes seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et lors de la remise des prix de fin de saison.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités

Applicable à compter du 1er janvier 2024

ARTICLE REGLEMENT SPRINT CUP	DESIGNATIONS	INFRACTIONS	PENALITES	
			DIRECTEUR DE COURSE	COMMISSAIRES SPORTIFS
3.3.2	Vérifications Techniques	Retard aux vérifications		Rapport transmis aux CS
4. 4.2.1	Voitures et équipements Carburant	Non-conformité technique		Rapport transmis aux CS
		Type de carburant non conforme		Rapport transmis aux CS
		Additif dans le carburant		Rapport transmis aux CS
	Réservoir	Type de réservoir non conforme	Mise en conformité ou refus de départ	
7.5	Ravitaillement	Présence d'essence dans les stands		Rapport transmis aux CS
4.2.2	Pneumatiques	Utilisation de couvertures chauffantes et/ou autres systèmes ou traitement chimique pour chauffer les pneus		Rapport transmis aux CS
		Absence de bouchon de valve	STOP & GO 10 secondes par bouchon manquant	
		Non-respect de la marque, de la dimension et du type de pneus référencés pour sa voiture dans le tableau Annexe 2 du règlement	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
		Pour les concurrents débutants aux meetings 2, 4 ou 6 en cas de non-utilisation des pneus de courses neufs lors des essais libres Utilisation de pneus non marqués et/ou non déclarés pour les essais qualificatifs et pour la course	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.4.1	Échappements	Vérifications techniques préliminaires Dépassement du niveau sonore en statique	Mise en conformité ou refus de départ	
		Séances d'essais & course Dépassement du niveau sonore en dynamique : -> 100 dB -> 105 dB	Recul de 2 places par dB supplémentaire Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange. Annulation des temps des essais.	Éventuellement, rapport transmis aux CS
4.4.3	Transpondeur	Non fonctionnement du transpondeur	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
		Identification incorrecte de la voiture en piste	Arrêt de la voiture par présentation du drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. Essais qualificatifs : annulation des temps de la voiture mal identifiée.	
4.4.4	Télémetrie & Transmission	Transfert de données par télémetrie		Rapport transmis aux CS
		Non déclaration, aux commissaires techniques, des fréquences utilisées pour les liaisons radio par voiture		Rapport transmis aux CS
4.4.5	Éclairage	Absence partielle ou totale de feu de pluie	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.4.6	Spécificités - Mise en marche	Non-respect de la procédure en cas de panne sur la piste		Décision des CS
		Non-respect de la procédure dans la voie des stands	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Aide au démarrage par poussette non autorisée	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement	Éventuellement, rapport transmis aux CS

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4.4.7	Caméra embarquée			Rapport transmis aux CS
	Anneau de remorquage	Absence ou Non-respect de la conformité	Mise en conformité ou refus de départ	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
4.3	Numéros de course	Non-respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
5	Publicité obligatoire	Non-respect du plan d'identification de la publicité	Refus de départ et/ou arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange	
		Non-respect des règles de la concurrence de la publicité		Rapport transmis aux CS
	Zone des stands	Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands	STOP & GO de 5 secondes par Km supérieur	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, Tc.)	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.2	Briefing	Retard ou absence au briefing		Rapport transmis aux CS
7.1	Essais	Non-respect de la période des 10 jours		Rapport transmis aux CS
7.2	Procédure de départ	Non-respect mise en pré-grille dans les horaires prévus	STOP & GO	
7.2.1	Pré-grille	Retard en pré-grille Essais et Course	Départ refusé à la discrétion du Directeur de course	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.2.4	Intervention sur les voitures	Intervention non autorisée sur la grille de départ	Départ de la voie des stands	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.2.4	Forfait	Absence de déclaration d'abandon		Rapport transmis aux CS
	Arrivée	Plusieurs passages sous le drapeau à damier		Rapport transmis aux CS

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7.2.2	Parc fermé	Non-respect du régime de parc fermé		Rapport transmis aux CS
	Pilote ayant	Nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150	STOP & GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois derniers tours	Éventuellement, rapport transmis aux CS OU Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes
		Violé le présent Règlement Sportif ou le Code		
		Fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures		
		Causé une collision		
		Fait quitter la piste à un pilote		
		Illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote		
		Illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement		
	Pendant les essais chronométrés	Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation	STOP & GO	
		Non-respect de la route de course	Annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été constatée	
		Récidive		Rapport transmis aux CS
		Non-respect des drapeaux	STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Conduite anti sportive	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	Pendant la course	Pour départ anticipé	DRIVE THROUGH Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Simulation de départ lors du tour en formation		
		Non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ,		

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

		Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car		
		Non-respect de la position sur la grille de départ		
		Non-respect de la route de course		
		Conduite antisportive		
		Non-respect des drapeaux		
		Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation		Rapport transmis aux CS

Nota : Pour chaque récidive, la pénalité prévue sera multipliée par le nombre de récidive.

Exemple: Pénalités de base: STOP AND GO - 1ère récidive: STOP AND GO de 40" - 2ème récidive: STOP AND GO de 80"

Pénalités – Points Malus :

Un pilote ayant utilisé un pneu neuf se verra retirer des points à son classement voir article 4.2.2.3 page 16 de ce règlement.

POINTS MALUS	
1 PNEU NEUF CHANGÉ	-10 points
2 PNEUS NEUFS CHANGÉS	-30 points
3 PNEUS NEUFS CHANGÉS	-60 points
4 PNEUS NEUFS CHANGÉS	-100 points

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

ANNEXE 2 – TYPE DE PNEUMATIQUES MICHELIN

Dénomination exacte des pneumatiques autorisés pour chaque voiture :

FUNYO SP 05 EVO et SP05 :

Pneus slicks : 17 pouces - Pneu avant : S8L 20/61x17 - Pneu arrière : S8L 24/61x17

Pneus pluie : 17 pouces - Pneu avant : P2H 20/61x17 - Pneu arrière : P2H 24/61x17

FUNYO F5 :

Pneus slicks : 13 pouces - Pneu avant : S410 20/54x13 – Pneu arrière : S410 24/57x13

Pneus pluie : 13 pouces - Pneu avant : P412 20/54x13 – Pneu arrière : P412 24/57x13

L'utilisation des pneus d'ancienne génération (ex : pneu pluie P310 versus P412), doit se faire uniquement pendant les essais libres et doit être proscrite sur les phases de qualification et de course.

La mixabilité des générations de pneus est interdite.

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

ANNEXE 3 – PLAN D'IDENTIFICATION VOITURE ET COMBINAISON

PLAN D'IDENTIFICATION DE LA COMBINAISON



LOGOS obligatoires à apposer sur la combinaison de tous les pilotes du championnat Sprint CUP by Funyo 2024 :

- Logo du constructeur Funyo sur le cœur
- Logo Sprint CUP by Funyo sur le bras
- Logo Michelin contre cœur
- Logo Sagcom Events sur le contre cœur
- Bibendum Michelin sur chaque épaule

Les écussons ne sont pas fournis par le promoteur.

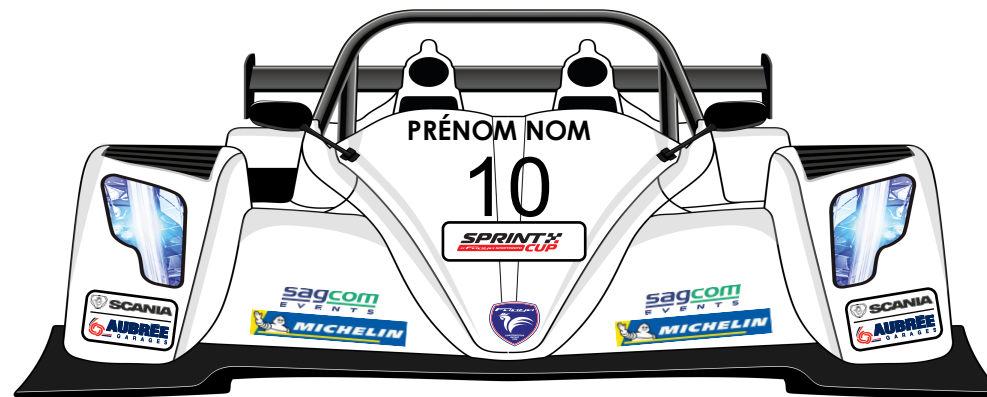
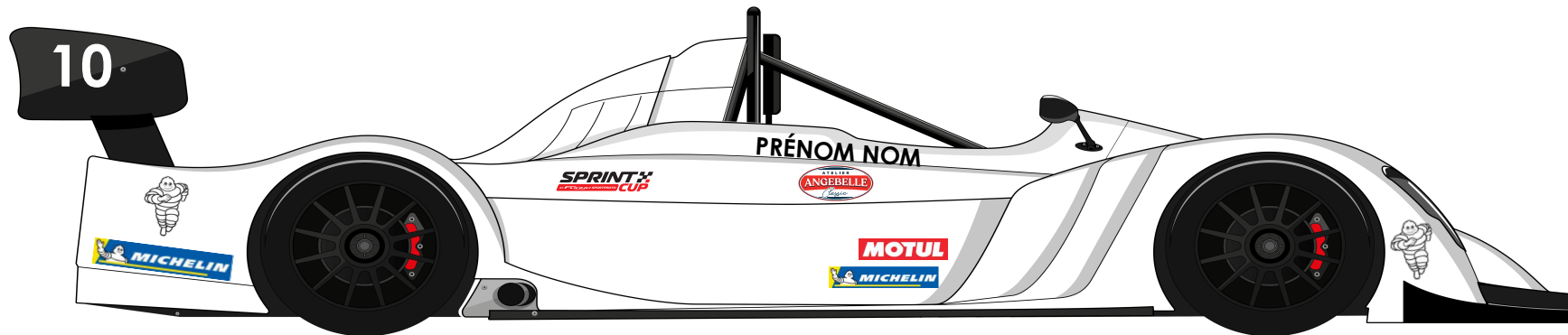
Le promoteur SAGCOM EVENTS propose à la vente la combinaison officielle du championnat au prix de 760€ HT (personnalisation incluse)

SPRINT CUP BY FUNYO

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

PLAN D'IDENTIFICATION DE LA VOITURE

Certains logos seront amenés à être ajoutés



SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Table des matières

4	VOITURES ET EQUIPEMENTS	2
	4.2.2.2. Attribution du nombre de pneumatiques autorisés.....	2
	Attribution des pneumatiques pour la saison :	2
	Cas particuliers 1 :.....	3
	Cas particuliers 2 :.....	3
7	DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.....	4
	7.3. Cérémonie de podium	4
8	CLASSEMENTS	5
10	REMISE DES PRIX	6
	10.1 Prix en fin de saison 2024	6

Le présent avenant au règlement a été enregistré par la FFSA sous le N°_____ en date du / /



SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

4 VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.2.2.2. Attribution du nombre de pneumatiques autorisés

Attribution des pneumatiques pour la saison :

Le nombre de pneus slicks est limité à 4 pneus : soit 2 avants et 2 arrières pour 2 meetings consécutifs selon le calendrier du championnat 2024.

Ils devront être utilisés sur deux week-end de courses consécutifs, c'est-à-dire obligatoires pour 4 qualifications et 8 courses consécutives (2 qualifications et 4 courses par week-end).

TRAIN N°1 : LEDENON ET PAUL RICARD

TRAIN N°2 : NOGARO ET DIJON PRENOIS

TRAIN N°3 : ZANDVOORT ET LE MANS

Soit 3 trains de pneumatiques pour la saison.

IMPORTANT : Les pneus pluies ne sont pas soumis à un quota d'utilisation dans la saison.

Que la voiture soit pilotée par un ou deux pilotes, **l'attribution des pneus se fera par voiture et non par pilote.**

PNEUS Joker :

Pilotes effectuant la saison complète uniquement.

En supplément de ces **3 trains de pneus saison, 4 pneus JOKER** seront autorisés pour la saison 2024. En cas de crevaison ou autre problème technique rendant le pneu non utilisable **OBLIGATOIREMENT** constaté par le contrôleur technique FFSA et/ou le conseiller technique Michelin.

Le pilote pourra **dans un premier temps** décider d'utiliser son ou ses 4 pneus joker en remplacement.

- Si la voiture utilise 3 pneus Joker sur 4 dans la saison, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 15 points.**
- Si la voiture utilise 2 pneus Joker sur 4 dans la saison, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 30 points.**
- Si la voiture utilise 1 pneu Joker sur 4 dans la saison, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 45 points.**
- Si la voiture n'utilise aucun de ses 4 pneus JOKER, le pilote se verra attribuer un **BONUS de 60 points.**

L'utilisation de ces 4 pneus JOKER n'entraînera pas de pénalité pour la voiture. Au-delà de ces 4 pneus JOKER, des pénalités s'appliqueront.

Si un pilote inscrit à la saison n'effectue pas la totalité des courses (absence à un meeting) et que celui-ci a utilisé un ou plusieurs pneu(s) JOKER, alors, à l'issue de la saison 2024, l'organisation du championnat lui imputera le/les points de pénalités du nombre pneus JOKERS utilisés.

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Cas particuliers 1 :

Pour les voitures qui débiteront leur participation au championnat en cours de saison lors des meetings pair N°2 ou N°4 ou N°6 (PAUL RICARD – DIJON-PRENOIS – LE MANS), **les pneus neufs devront être montés OBLIGATOIREMENT dès la première séance d'essais privés ou libres. Ces pneus seront contrôlés tout au long du meeting.**

Afin de se mettre en conformité avec le plateau, le/les pilotes concernés écoperont d'une pénalité de 25 points malus par course (4 courses par meeting).

La voiture concernée rechaussera des pneumatiques neufs dès le meeting suivant (N°3 NOGARO et N°5 ZANDVOORT) afin de retrouver le court normal de la réglementation des pneumatiques.

Cas particuliers 2 :

Pour les voitures qui ne participeront pas à l'intégralité du championnat arrivant lors d'un meeting pair N°2 ou N°4 ou N°6 (PAUL RICARD – DIJON-PRENOIS – LE MANS), **les pneus neufs devront être montés OBLIGATOIREMENT dès la première séance d'essais privés ou libres. Ces pneus seront contrôlés tout au long du meeting.**

Afin de se mettre en conformité avec le plateau, le/les pilotes concernés écoperont d'une pénalité de 25 points malus par course (4 courses par meeting).

La voiture concernée rechaussera des pneumatiques neufs dès le meeting suivant (N°3 NOGARO et N°5 ZANDVOORT) afin de retrouver le court normal de la réglementation des pneumatiques.

En cas de crevaison ou de plat sur son/ses pneumatique(s) constaté(s) obligatoirement par le commissaire technique du championnat et/ou le conseiller technique Michelin, le(s) pneu(s) endommagé(s) pourra-êre remplacé :

1- Soit par un pneu JOKER => pas de pénalité (4 par saison).

2- Soit par un pneu NEUF => pénalité appliquée suivant l'article 4.2.2.3 ci-dessous.

Rappel : Les points Joker sont attribués au pilote et non à la voiture

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.3. Cérémonie de podium

À l'issue de chaque course, l'organisateur arrêtera 14 voitures :

- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} au **général**
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **gentlemen** (pilote de 50 ans et plus)
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **espoirs** (pilote de moins de 24 ans)
- 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} de la catégorie **challengers** (pilote entre 24 et 49 ans ne figurant pas dans les 3 premiers au classement général)
- 1^{ère} pilote **féminine**
- 1^{er} de la **catégorie F5** (si minimum 4 voitures)

Les pilotes de ces 14 voitures monteront sur les différents podiums.

Les combinaisons fermées et le port de la casquette MICHELIN sont obligatoires durant toute la cérémonie de podium.

Podium général : Hymne national du vainqueur au général de chaque course sera lancé une fois que les 3 pilotes de ce podium seront montés sur le podium.

Les pilotes doivent retirer leurs casquettes durant cet hymne.

Les enfants mineurs (sauf pilote) sont strictement interdits sur les podiums.

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

8 CLASSEMENTS

- Il sera établi un **classement SP05 EVO / SP05 au scratch** par course.
- Il sera établi un **classement Gentleman** (pilote de 50 ans et plus). Personne née à partir du 1^{er} janvier 1974. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un **classement Espoirs** (pilote entre 16 ans révolu et 23 ans). Personne née entre le 10 mai 2008 et 1^{er} janvier 2001. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un classement Challengers (pilote entre 24 et 49 ans ne figurant pas dans les 3 premiers du classement général de chaque course). Personne née entre le 2 janvier 2001 et le 31 décembre 1975. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un classement féminin. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par la pilote lui-même et non par le coéquipier si elle partage son volant.**
- Il sera établi un classement FUNYO F5 au scratch par course (Si minimum 4 voitures engagées)

Volant Funyo :

Dès 2024, le meilleur pilote Espoir Sprint CUP by Funyo remportera l'une des 8 places dans la sélection très prisée du Junior Programme Porsche Carrera Cup France.

Cette place sera octroyée au Leader de la catégorie Espoirs - Sprint CUP by Funyo 2024 à l'issue du 5^{ème} meeting de la saison à Zandvoort. La sélection ayant lieu avant la Finale de la saison du Championnat Funyo 2024.

Afin de participer à cette sélection, le pilote doit répondre obligatoirement aux critères suivants :

- Le pilote doit avoir participé à l'intégralité des 5 premiers meetings de la saison à savoir 20 départs de course (Lédenon, Paul Ricard, Nogaro, Dijon, Zandvoort).
- Le pilote ne doit jamais avoir participé à une course en Porsche Carrera Cup
- Le pilote doit être né entre le 30/10/2008 et le 01/01/2001 (avoir moins de 25 ans pour la saison PCCF suivant la sélection et minimum 16 ans au moment de la sélection)
- Le pilote doit justifier d'un palmarès en compétition automobile
- Le pilote doit être titulaire d'une licence nationale ou internationale F.F.S.A ou d'une licence émise par une autre A.S.N (Association Sportive Nationale) affiliée à la Fédération Internationale Automobile (FIA)
- Le pilote doit être éligible à une Licence C internationale pour la saison 2025

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Conditions pour les équipages de 2 pilotes engagés à la saison Sprint CUP by Funyo :

- L'équipage doit être **engagé à la saison** et recevoir la validation de l'organisateur.
- L'équipage **est indissociable et ne peut changer sa composition** en cours de saison.
- **Les pénalités en points sur les changements de pneus seront attribuées à l'équipage**, pilotes indissociables.
- **Absence d'un des 2 pilotes lors d'une épreuve** : celui-ci ne marquerait pas de point au championnat sur cette épreuve mais garderait ses points personnels au championnat. Le pilote restant seul pourra marquer des points lors de cette absence.
- **Pole-position et meilleur tour en course** : ces points seront attribués « individuellement » au seul pilote auteur de la pôle et/ou du meilleur tour en course.
- **Points au championnat et catégories** : Les 2 pilotes marqueront des points au classement général de la Sprint Cup By Funyo. Concernant les catégories propres aux pilotes (féminines, challengers, gentlemen ou espoirs) seuls les points marqués par le pilote lui seront attribués dans sa catégorie.

Si un équipage est amené à être dissocié pour quelque raison que ce soit alors, les points seront réattribués individuellement à chaque pilote.

10 REMISE DES PRIX

10.1 Prix en fin de saison 2024

En fin de saison, seront récompensés :

- Les 3 premiers pilotes au classement général SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Gentlemen de + 50 ans SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Espoirs de – 24 ans SP05 EVO / SP05
- Les 3 premiers pilotes Challengers de 24 à 49 ans, ne figurant pas dans les 3 premiers au classement général SP05 EVO / SP05
- La 1^{ère} pilote Féminine
- La 1^{ère} Funyo F5 (si minimum 4 voitures engagées)
- Le 1^{er} pilote ROOKIE (pilote débutant en sport automobile, voiture et karting compris)
- Le meilleur Team 2024 (soit l'addition des points marqués par les premières meilleures voitures de chaque Team au classement général final).

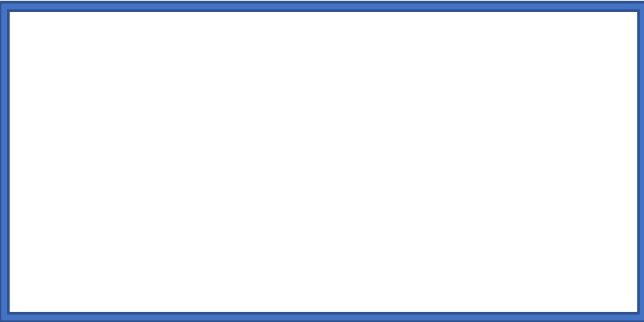
SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 2 - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Table des matières

9 CLASSEMENTS 2

Le présent règlement a été enregistré par la FFSA sous le N°—— en date du / /



SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 2 - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

9 CLASSEMENTS

- Il sera établi un **classement SP05 EVO / SP05 au scratch** par course.
- Il sera établi un **classement Gentleman** (pilote de 50 ans et plus). Personne née à partir du 1^{er} janvier 1974. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un **classement Espoirs** (pilote entre 16 ans révolu et 23 ans). Personne née entre le 10 mai 2008 et 1^{er} janvier 2001. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un classement Challengers (pilote entre 24 et 49 ans ne figurant pas dans les 3 premiers du classement général de chaque course). Personne née entre le 2 janvier 2001 et le 31 décembre 1975. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par le pilote lui-même et non par le coéquipier s'il partage son volant.**
- Il sera établi un classement féminin. **Pour ce classement ne seront comptabilisés que les points marqués par la pilote lui-même et non par le coéquipier si elle partage son volant.**
- Il sera établi un classement FUNYO F5 au scratch par course (Si minimum 4 voitures engagées)

Volant Funyo :

Dès 2024, le meilleur pilote Espoir Sprint CUP by Funyo remportera l'une des 8 places dans la sélection très prisée du Junior Programme Porsche Carrera Cup France.

Cette place sera octroyée au Leader de la catégorie Espoirs - Sprint CUP by Funyo 2024 à l'issue du 5^{ème} meeting de la saison à Zandvoort. La sélection ayant lieu avant la Finale de la saison du Championnat Funyo 2024.

Afin de participer à cette sélection, le pilote doit répondre obligatoirement aux critères suivants :

- Le pilote doit avoir participé à l'intégralité des 5 premiers meetings de la saison à savoir 20 départs de course (Lédenon, Paul Ricard, Nogaro, Dijon, Zandvoort).
- Le pilote ne doit jamais avoir participé à une course en Porsche Carrera Cup
- Le pilote doit être né entre le 30/10/2008 et le 01/01/2001 (avoir moins de 25 ans pour la saison PCCF suivant la sélection et minimum 16 ans au moment de la sélection)
- Le pilote doit justifier d'un palmarès en compétition automobile
- Le pilote doit être titulaire d'une licence nationale ou internationale F.F.S.A ou d'une licence émise par une autre A.S.N (Association Sportive Nationale) affiliée à la Fédération Internationale Automobile (FIA)
- Le pilote doit être éligible à une Licence C internationale pour la saison 2025

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 2 - RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Conditions pour les équipages de 2 pilotes engagés à la saison Sprint CUP by Funyo :

- L'équipage doit être **engagé à la saison** et recevoir la validation de l'organisateur.
- L'équipage **est indissociable et ne peut changer sa composition** en cours de saison.
- L'équipage doit se partager la saison à 50/50, c'est-à-dire : sur 24 départs, **chaque pilote doit avoir pris 12 départs au total dans la saison.**
- **Les pénalités en points sur les changements de pneus seront attribuées à l'équipage**, pilotes indissociables.
- **Pole-position et meilleur tour en course** : ces points seront attribués « individuellement » au seul pilote auteur de la pôle et/ou du meilleur tour en course.
- **Points au championnat et catégories** : Au classement général, les points gagnés lors de chaque course seront attribués aux 2 pilotes. Pour les catégories propres aux pilotes (féminines, challengers, gentlemen ou espoirs), seuls les points marqués par le pilote lui seront attribués dans sa propre catégorie.
- Les points seront provisoires tout au long de la saison. Ils seront vérifiés et validés par l'organisateur à l'issue du dernier meeting de la saison, si toutes les conditions ont été respectées.

Les points seront provisoires jusqu'à la dernière course du dernier meeting de la saison. Ils seront notifiés par un « **P** » signifiant **PROVISOIRE**.

Si un équipage est amené à être dissocié pour quelque raison que ce soit alors, les points seront réattribués individuellement à chaque pilote.

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 3 RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Table des matières

7	DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.....	2
7.2.	Briefings.....	2
7.1.2.	Essais qualificatifs.....	2

Le présent avenant a été enregistré par la FFSA sous le N°—— en date du / /



SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 3 RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

7 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

7.2. Briefings

Un briefing adressé aux pilotes aura lieu à chaque épreuve. Le lieu et l'heure du briefing seront communiqués avant l'épreuve par l'organisateur. Tous les pilotes et Team managers (y compris ceux composant un équipage) devront **obligatoirement** assister à l'intégralité du briefing de la direction de course.

Tous les Pilotes ou Team Managers ne pouvant pas assister aux briefings devront **obligatoirement** en informer l'Organisation par écrit au préalable de l'épreuve.

Chaque épreuve se déroulera sur 3 jours et sera composée de 8 roulages soit :

Essais privés ou libres : 25mn

Essais Libres : 25mn

Qualifications 1 : 15mn

Qualifications 2 : 15mn

Course 1 : 20mn

Course 2 : 20mn

Course 3 : 20mn

Course 4 : 20mn

Soit 160mn de roulage par épreuve.

7.1.2. Essais qualificatifs

Les essais qualificatifs se dérouleront de la façon suivante :

Lors de chaque épreuve il faut compter 2 séances d'essais qualificatifs de 15mn. Soit 30mn de roulage.

Pour les pilotes qui partagent le volant chacun devra participer à une séance d'essais qualificatifs.

- **Le résultat des qualifications 1 déterminera la grille de départ de la course 1, le résultat de la course 1 déterminera la grille de départ de la Course 3.**
- **Le résultat des qualifications 2 déterminera la grille de départ de la course 2, le résultat de la course 2 déterminera la grille de départ de la Course 4.**

Pour les équipages :

Les équipages de 2 pilotes devront obligatoirement suivre le schéma des roulages suivants :

Pilote A : Qualifications 1 => Course 1 => Course 3

Pilote B : Qualifications 2 => Course 2 => Course 4

L'ordre de passage des pilotes A et B devront être donnés à l'organisateur SAGCOM EVENTS au plus tard lors des vérifications administratives du meeting. Aucun changement ne sera toléré après ces vérifications administratives.

SPRINT CUP BY FUNYO

AVENANT 3 RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2024

Ces deux séances de 15 minutes définissant la grille de départ de la première et de la deuxième course seront mises en place lors de chaque meeting. La pré-grille de départ des essais qualificatifs sera établie conformément au classement du championnat en cours. Pour la qualification de la course 1 du 1^{er} meeting de la saison, l'organisateur du championnat effectuera un tirage au sort. Les concurrents devront se présenter casqués et sanglés en pré grille 15 min avant le départ des essais qualificatifs.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la meilleure place possible (suivant le temps réalisé au tour) au classement des essais qualificatifs sera donné à la voiture qui a réalisé ce temps en premier.